

BOLLETTINO

Avvisatore Marittimo

PERIODICO BISETTIMANALE - SI PUBBLICA IL MERCOLEDÌ ED IL SABATO - SEDE: Via Ponte dei Granili, 57 - 80146 Napoli
TelefonoeFax0815590949pbx-Unacopia1,30Euro-Spedizioneinabbonamentopostale-45%-art.2comma20/bL.662/96FilialeNapoli

Lo shipping internazionale
a portata di clic



informazionimarittime.it

con uno sguardo al Sud

ANNO LXXIV - N. 2
9 GENNAIO 2019

Il fondo rileva quasi un terzo delle quote dell'armatore siciliano

A Basalt il 30% di C&T

Nei piani della compagnia l'operazione servirà a rinnovare la flotta. Nuovo naviglio nei collegamenti verso la Sicilia, in sinergia con la Regione. Si va verso navi ecologiche attive tutto l'anno, anche d'inverno

Genova. Il fondo internazionale Basalt Infrastructure Partners rileva il 30% di Caronte & Tourist, società armatoriale leader nei collegamenti dello Stretto di Messina e attiva anche sulle rotte tra Sicilia, isole locali e Campania. Entro metà gennaio il progetto sarà presentato agli stakeholders alla presenza di rappresentanti del fondo.

L'operazione è stata avviata da qualche settimana e in parte si sostanzierà in un aumento di capitale, attualmente pari a 2 milioni e 325 mila euro. Un'altra parte provverrà dall'acquisto di quote dalle famiglie Franza e da Gennaro Matacena, che resteranno col 35 per cento a testa nell'azionariato. Terminati tutti i passi necessari per la chiusura dell'operazione, la compagnia con sede a Messina prevede il progressivo rinnovo della flotta in servizio sullo Stretto e la sinergia con la Regione Siciliana per il rinnovo del servizio di trasporto pubblico locale per le isole minori con «la realizzazione di nuovo naviglio altamente specializzato e performante, in grado di garantire collegamenti stabili anche in inverno», si legge in una nota. «Il tutto -aggiunge Caronte & Tourist- con un occhio all'ecocompatibilità, già avviata con l'entrata in servizio della nave *Elio*».

La compagnia trasporta ogni anno circa 5 milioni di persone in 27 navi, fatturando quasi 250 milioni con un ebitda di 50 milioni.

Il fondo Basalt, con sedi a Londra e New York, investe a livello globale sulle infrastrutture. È stato assistito da Mediobanca e BonelliErede, mentre lo studio Gop è stato advisor legale delle famiglie venditrici. Controlla Wightlink, compagnia navale specializzata nelle tratte tra la Gran Bretagna e l'isola di Wight. Ha asset in gestione per 2 miliardi di dollari, è coinvolta in 12 investimenti, per lo più negli Stati Uniti, tra cui Washington e Detroit per

segue in ultima pagina



Nasce Rail Freight Forward

Cargo, alleanza tra le ferrovie Ue

Varsavia. Poco prima di Natale è stata varata a Katowice in Polonia la Rail Freight Forward, coalizione di società ferroviarie europee impegnate a ridurre l'impatto negativo del trasporto merci sul pianeta. L'obiettivo principale, riferiscono Railpage.com e Cisco, è il raggiungimento di una quota modale del 30 per cento per ferrovia entro il 2030. La ferrovia è il modo di viaggiare motorizzato più efficiente dal punto di vista del carbonio: le emissioni di CO2 derivanti dalle ferrovie rappresentano

segue in ultima pagina

I numeri della compagnia

Tirrenia chiude anno con il 35 per cento di merci in più

Roma. Una crescita di più di un terzo, oltre il 35 per cento, pari a un incremento di oltre 500 mila metri lineari nel totale trasportato da e per la Sicilia. Sono i numeri di Tirrenia dell'anno appena trascorso. L'armatore rende noto che più di 1.500 diverse società di autotrasporto hanno usato le navi della compagnia per trasportare i loro mezzi sull'asse nord-sud, su rotte strategiche come la Napoli-Catania, «con un effetto tangibile e verificabile di decongestionamento della rete autostradale e con vantaggi economici e operativi ormai consolidati», riferisce la compagnia.

«Sulla Sicilia -sottolinea il vicepresidente e responsabile commerciale del gruppo, Alessandro Onorato- abbiamo vinto la scommessa, consentendo a questo mercato di dispiegare le vele delle sue enormi potenzialità e specialmente, anche attraverso investimenti concentrati oggi nel porto di Catania, ma destinati già nei prossimi mesi ad ampliarsi ad altri scali dell'isola, a fornire all'estesa platea di piccole e medie imprese dell'autotrasporto, che rappresentano l'asse portante dell'economia isolana, di accedere a servizi che, in situazioni di monopolio di fatto, erano preclusi e riservati a una ristretta cerchia di aziende di grandi dimensioni». «Nel numero delle aziende che ci hanno dato fiducia -sottolinea Pierre Canu, direttore commerciale merci di Tirrenia- è riflessa l'attenzione che abbiamo dedicato e dedichiamo al rapporto con ogni singolo operatore dell'autotrasporto, attraverso un dialogo costante che è sfociato anche nella definizione di orari e scheduling tarati sulle necessità di consegna delle merci e quindi sulle esigenze reali dell'autotrasporto. E proprio questa attenzione ha rappresentato e rappresenta la chiave di un rapporto del tutto nuovo di collaborazione con l'auto-

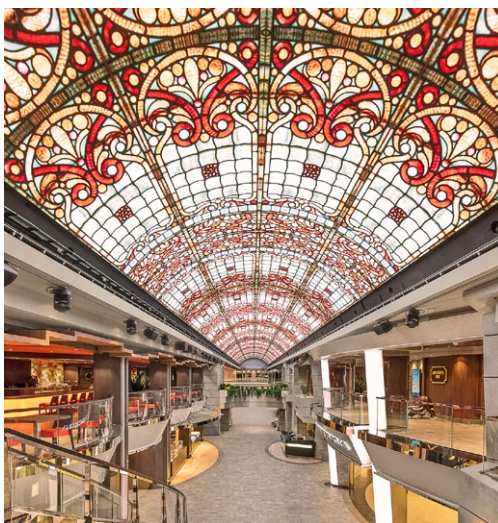
segue in ultima pagina

Salperà il prossimo autunno

Saint-Nazaire, float out per Msc Grandiosa

Saint-Nazaire. Msc Crociere e Chantiers de l'Atlantique hanno celebrato lunedì il float out di Msc Grandiosa nel cantiere navale di Saint-Nazaire. La nave è stata poi trasferita in bacino dove il lavoro continuerà fino alla consegna prevista per ottobre 2019. Msc Grandiosa è destinata a diventare la terza nave della classe Meraviglia che entrerà a far parte della flotta MSC Crociere, e la prima delle tre Meraviglia-Plus; navi che per stazza e capacità di accoglienza passeggeri superano le prime due navi della classe Meraviglia (Msc

segue in ultima pagina



La prima «Cruise» di Grimaldi inizia l'allungamento

Palermo. Sarà Cruise Roma la prima unità della compagnia napoletana Grimaldi Lines ad essere allungata. Insieme a Cruise Barcelona, le due unità che collegano giornalmente Civitavecchia, Porto Torres e Barcellona, il cruise ferry arriverà nei prossimi giorni nello stabilimento Fincantieri di Palermo, al termine della crociera di fine anno, seguita da Cruise Barcelona poco tempo dopo. Le due unità saranno pronte per navigare di nuovo entro la fine di maggio. Il primo troncone è arrivato a Palermo nei giorni scorsi, proveniente da Trieste.

segue in ultima pagina

Arrivi & Partenze: Napoli (2-6) - Salerno (9-12) - Gioia Tauro (12-13)